

## 1. CAMELLÓN BAHÍA

### 1.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto de Recuperación del Camellón Rodrigo de Bastidas contempla la adecuación del paseo de playa y recuperación del espacio público para personas en situación de discapacidad; intervención de las redes de alumbrado público e hidrosanitarias. Además, de la construcción de 700 metros lineales de ciclo ruta paralelo a la carrera 1era; y de módulos de restaurantes, de locales comerciales y de baños públicos; áreas de escenarios semicubiertos, tres áreas de juegos infantiles; dos estaciones de barra y ejercicios; y juegos de luces en un ambiente amigable y atractivo con el medio ambiente.

Además de esto se construirán Box Culvert que interceptará el agua lluvia que corre por la carrera 1era y la calle 22; garantizando un mejor manejo de las precipitaciones adyacentes al Camellón.

### 1.2 AVANCE DEL PROYECTO

El proyecto está ejecutado en un 100%.





## 2. MALLA VIAL

### 2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se caracteriza por ser una intervención vial en donde se hace necesario la realización de las siguientes obras básicas constitutivas:

- Reconstrucción de vías y pavimentos.
- Acueducto.
- Alcantarillado Sanitario y Pluvial.
- Espacio Público y Urbanismo.
- Obras estructurales.
- Demarcación y señalización.
- Redes secas.
- Obras Adicionales.

### 2.2 AVANCE DEL PROYECTO

El proyecto está ejecutado en un 47%.

### 2.3 TRAMOS INCORPORADOS EN EL PROYECTO

Los tramos para intervenir son los siguientes:

- Gaira: Calle 14
- Vía Oasis: Calle 9 entre Vía alterna y Carrera 58.
- Bastidas: Carrera 35 entre Calle 9 y Vía Alterna.
- El Pando: Carrera 18 entre calles 30 y 38 - Calle 38 entre carrera 18 y 19 - Carrera 19 entre calles 30 y 38.
- Carrera 19 entre Avenida del Libertador y Vía Alterna.

Adicionalmente con el otro sí No 1 al contrato de obra se incorporan las siguientes intervenciones a ejecutar bajo un esquema de monto agotable:

- Corredor vial de Timayui
- Tramo vial Laureles
- Tramo vial Faroles
- Tramo vial boulevard de las rosas
- Tramo vial Miguel Pinedo
- Tramo vial la Florida
- Tramo vial Santa Fe
- Tramo Vial Nacho Vives
- Tramo vial 11 de noviembre
- Reposición de placas de pavimento
- Corredor vial Ziruma
- Calle 14 Gaira
- Cicloruta Pescaito

### 2.4 Gaira.

El tramo de Gaira en la Calle 14, está comprendido por vías locales que serán usadas por las rutas alimentadoras con la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Santa Marta, en la actualidad estas vías tienen un ancho promedio de 6.00 metros, existen andenes a ambos lados de ancho variable.

El diseño geométrico en planta se ha planteado de tal forma que se ajuste a las condiciones existentes y generar la mínima afectación predial. Se mejorará los alineamientos horizontales y verticales en procura de una mejor funcionalidad, en los sectores donde se cuente el espacio requerido. Se encuentran 36 empalmes con vías locales con ancho promedio de bocacalles de 5.20m. El tramo está compuesto por alineamientos rectos y varias curvas horizontales de tipo circular.





### 2.5 Vía Oasis - Calle 9 Entre Vía Alternativa Y Carrera 58.

El tramo de Oasis (Calle 9 entre Cr 25a y Cr58) - Bahía Concha, está comprendido por una calzada que será usada por las rutas alimentadoras con la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Santa Marta, en la actualidad estas vías tienen un ancho promedio de 6.00 metros, existen andenes a ambos lados de ancho variable.

El diseño geométrico en planta se ha planteado de tal forma que se ajuste a las condiciones existentes y generar la mínima afectación predial. Se mejorarán los alineamientos horizontales y verticales en procura de una mejor funcionalidad, en los sectores donde se cuente el espacio requerido. Se encuentran 35 empalmes con vías locales con ancho promedio de bocacalles de 5.20m. El tramo está compuesto por alineamientos rectos y varias curvas horizontales de tipo circular.



### 2.6 Carrera 19 entre avenida del libertador y vía alterna.

La carrera 19 es una vía arteria principal que comunica de Norte a Sur y de Sur a Norte la ciudad de Santa Marta, desde la Vía alterna hasta la Avenida del Ferrocarril, en una longitud de 2726 metros, este corredor se desarrolla casi en su totalidad en dos calzadas, ambas con dos carriles de 3.50 metros cada uno, aislados físicamente por un separador central de 1.00 metro de ancho en promedio, salvo en la inmediaciones del puente emplazado sobre el Rio Manzanares entre calles 29 y 29a, donde la sección de la vía se restringe a dos carriles bidireccionales sin separación física.



2.7 Pando: (carrera 18 entre calles 30 y 38 - calle 38 entre carrera 18 y 19 – carrera 19 entre calles 30 y 38)

Los corredores a diseñar Carrera 18 – Calle 38 – Carrera 19, son vías locales y que serán usadas por las rutas alimentadoras con la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Santa Marta, en la actualidad estas vías tienen un ancho promedio de 5.00 metros, existen andenes a ambos lados de ancho variable. El diseño geométrico en planta se ha planteado de tal forma que se ajuste a las condiciones existentes y generar la mínima afectación predial. Se mejorarán los alineamientos horizontales y verticales en procura de una mejor funcionalidad, en los sectores donde se cuente el espacio requerido.

Se encuentran empalmes con vías locales con ancho promedio de bocacalles de 5.60 m. El tramo está compuesto por alineamientos rectos y varias curvas horizontales de tipo circular.





### 2.8 Timayui



### 2.9 Boulevard de las rosas



### 2.10 11 de noviembre



### 2.11 Laureles



### 2.12 Reposiciones de placas

- Rodadero



- Aeropuerto



- Puntos en la ciudad





### 3. CAMELLÓN DEL RODADERO

#### 3.1 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

Este proyecto contempla la intervención de las redes de alcantarillado sanitario y pluvial y la renovación urbanística y de infraestructura de todo el camellón.

Las obras cuyos estudios y diseños el Constructor debe presentar, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Construcción, incluyen por lo menos y sin limitarse a éstas, las actividades que se enuncian a continuación:

- a. Obras preliminares, incluidos los trabajos de cerramientos y de construcción de las instalaciones de faenas.
- b. Obras de demoliciones, demoliciones de todo tipo, incluidas la demolición de construcciones Existentes, de pavimento vehicular, de pavimento peatonal y piso, de elementos estructurales Box existentes sectores sur y norte , retiro de mobiliario urbano.
- c. Excavaciones y retiro de excedentes.
- d. Rellenos y compactación de bases y sub – bases.
- e. Construcción de pavimentos vehiculares.
- f. Construcción de pavimentos, pisos y elementos peatonales.
- g. Construcción de elementos de confinamiento.
- h. Construcciones de plazas.
- i. Área deck zona sur.
- j. Recuperación de estructuras existentes.
- k. Obras civiles para montaje, provisión e instalación del mobiliario urbano.
- l. Obras civiles, provisión y montaje de áreas especiales.
- m. Provisión y plantado de árboles de sombra h > 6.
- n. Provisión y plantado de árboles de vegetación baja.
- o. Desmonte, restauración y montaje de monumento.
- p. Aseo general de la obra.
- q. Provisión e instalación de señalización vertical y horizontal.
- r. Construcción de redes de servicio público.
- s. Construcción de red acueducto.
- t. Construcción de red alcantarillado.
- u. Construcción de alcantarillado pluvial.
- v. Construcción de red electricidad en media tensión.
- w. Construcción, provisión e instalación de los equipos de la red de alumbrado.
- x. Construcción de los módulos de restaurante, módulos de local doble, baños estándar, baltos Discapacitados y caseta CAI.

#### 3.2 AVANCE DEL PROYECTO

El proyecto está ejecutado en un 92%.



